

**DECRETO DELL'AMMINISTRATORE UNICO
DI SVILUPPO TOSCANA S.P.A.
N. 146 DEL 16 GIUGNO 2022**

Oggetto: INTERVENTO DI RIPARAZIONE URGENTE DELL'AUTO AZIENDALE FIAT QUBO

Affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e della deroga di cui all'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. n. 76/2020 - c.d. Decreto Semplificazioni

CIG: ZC536D260C

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA A OFFICINA M.G. S.R.L.

L'AMMINISTRATORE UNICO

CONSIDERATO che Sviluppo Toscana S.p.A. possiede l'autovettura di servizio FIAT QUBO TARGA EN944XL per la quale, al fine di consentirne l'utilizzo, è richiesto un intervento urgente di riparazione;

RITENUTO necessario attivare la relativa procedura d'acquisto ed, in particolare, di avvalersi di una procedura di affidamento diretto per l'affidamento del servizio in oggetto, in considerazione dell'esiguo valore economico dell'appalto, per il quale appare sproporzionata l'attivazione di una procedura ordinaria, di cui agli artt. 60 e seguenti del Codice dei "Codice dei Contratti Pubblici";

RICHIAMATI

- l'art. 36, comma 1, del "Codice dei Contratti Pubblici", di cui al D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dal D.Lgs. n. 56 del 19/04/2017, ai sensi del quale le procedure sotto soglia devono comunque risultare rispondenti ai principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, di cui all'art. 30, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016;
- l'art. 36, comma 2, lett. a), che legittima, per affidamenti di importo inferiore a 40.000,00 euro, l'adozione della procedura "*mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici*";
- la deroga introdotta dall'art. 1, comma 2, lett. a) del Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76 (c.d. decreto semplificazioni), come riformulato a seguito della conversione in legge del decreto medesimo (L. 11 settembre 2020 n. 120), e le successive modifiche apportate al Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76 (c.d. decreto semplificazioni) dall'art. 51 del D.L. n. 77 del 31 maggio 2021, in vigore dal 1 giugno 2021, ai sensi del quale, fino al 30 giugno 2023 per l'affidamento di forniture e servizi, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro, nonché di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, le stazioni appaltanti procedono mediante affidamento diretto; anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
- la Legge di stabilità del 30/12/2015 art. 1 c. 502/503 con la quale è stata prevista la possibilità per le P.P.A.A. di provvedere all'acquisto di beni e servizi di importo inferiore a € 1.000,00 ricorrendo alle tradizionali procedure senza avvalersi delle piattaforme telematiche o mercato elettronico;
- la Legge di Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, n. 30 del dicembre 2018, n. 145, il cui articolo 1, comma 130, ha parzialmente modificato la normativa summenzionata disponendo l'innalzamento soglia dei micro-acquisti da 1.000 a 5.000 euro di cui alla Legge n. 296 del 27/12/2006;
- il "*Regolamento per l'acquisizione di forniture, servizi e lavori di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria*", approvato con Disposizione dell'Amministratore Unico n. n. 70 del 04/09/2020;

ACCERTATO che, il preventivo acquisito da OFFICINA M.G. S.R.L. è stato valutato, esaminato e ritenuto tecnicamente valido per le esigenze dell'Azienda ed economicamente congruo, come da documentazione acquisita agli atti;

PRESO ATTO che è necessario provvedere all'intervento di riparazione dell'autovettura di servizio;

CONSIDERATO che, alla luce delle disposizioni sopra richiamate, risulta del tutto ammissibile dar corso alla procedura per l'affidamento diretto della fornitura di che trattasi;

PRESO ATTO che a seguito della richiesta all'Autorità per la Vigilanza sui Lavori Pubblici del codice CIG (codice identificativo gara), il codice CIG: ZC536D260C;

DATO ATTO che la somma necessaria per l'esecuzione dell'intervento di cui in epigrafe trova copertura nel bilancio 2022 di Sviluppo Toscana S.p.A.

RITENUTO, per l'esecuzione delle attività in oggetto, di nominare lo stesso Amministratore Unico (che ricopre la funzione di Direttore Generale) quale RUP;

RISCONTRATA la regolarità delle procedure seguite e ritenuto di aggiudicare in via definitiva l'affidamento della fornitura in oggetto alla OFFICINA M.G. S.R.L.;

D E C R E T A

sulla scorta di quanto espresso in premessa, che si intende qui integralmente riportato:

- di affidare ai sensi del D.lgs. n. 50/2016 art. 36 comma 2 lett. a), alla OFFICINA M.G. S.R.L., con sede legale in via dei fabbri 1/3, 57121 Livorno, CF e P.IVA n. 00765870498, per l'importo la somma di € 100,23 oltre IVA, l'intervento di riparazione dell'autovettura di servizio FIAT QUBO TARGA EN944XL;
- di dare atto dell'avenuta acquisizione del seguente CIG: ZC536D260C;
- di imputare la spesa complessiva di Euro 100,23 oltre IVA, al bilancio di esercizio del 2022 di Sviluppo Toscana S.p.A.;
- di precisare che il Responsabile del presente provvedimento e della sua esecuzione è il Dott. Orazio Figura;
- di dare atto che il presente affidamento è soggetto agli obblighi di pubblicità sul sito *web* di Sviluppo Toscana S.p.A., sezione "*Società Trasparente*" così come previsto dall'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 ed in ottemperanza agli obblighi di cui al comma 32, art. 1, L. n. 190/2012 "*Legge Anticorruzione*".

Firenze, 16/06/2022

L'AMMINISTRATORE UNICO

Dott. Orazio Figura

