

**DECRETO DELL'AMMINISTRATORE UNICO  
DI SVILUPPO TOSCANA S.P.A.  
N. 92 DEL 03 MAGGIO 2023**

**Oggetto: INTERVENTO DI RIPARAZIONE URGENTE DELL'AUTO AZIENDALE FIAT QUBO**

*Affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e della deroga di cui all'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e ss.mm.ii. - c.d. Decreto Semplificazioni*

**CIG: ZBD3B002E0**

**AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA A OFFICINA ORO-CAR S.R.L.**

## **L'AMMINISTRATORE UNICO**

**CONSIDERATO** che Sviluppo Toscana S.p.A. è proprietaria dell'autovettura di servizio FIAT QUBO TARGA EN944XL per la quale, al fine di consentirne l'utilizzo, è richiesto un intervento urgente di riparazione;

**RITENUTO** necessario attivare la relativa procedura d'acquisto ed, in particolare, di avvalersi di una procedura di affidamento diretto per l'affidamento del servizio in oggetto, in considerazione dell'esiguo valore economico dell'appalto, per il quale appare sproporzionata l'attivazione di una procedura ordinaria, di cui agli artt. 60 e seguenti del Codice dei *"Codice dei Contratti Pubblici"*;

## **RICHIAMATI**

- l'art. 36, comma 1, del *"Codice dei Contratti Pubblici"*, di cui al D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dal D.Lgs. n. 56 del 19/04/2017, ai sensi del quale le procedure sotto soglia devono comunque risultare rispondenti ai principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, di cui all'art. 30, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016;
- l'art. 36, comma 2, lett. a), che legittima, per affidamenti di importo inferiore a 40.000,00 euro, l'adozione della procedura *"mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici"*;
- la deroga introdotta dall'art. 1, comma 2, lett. a) del Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76 (c.d. decreto semplificazioni), come riformulato a seguito della conversione in legge del decreto medesimo (L. 11 settembre 2020 n. 120), e le successive modifiche apportate al Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76 (c.d. decreto semplificazioni) dall'art. 51 del D.L. n. 77 del 31 maggio 2021, in vigore dal 1 giugno 2021, ai sensi del quale, fino al 30 giugno 2023 per l'affidamento di forniture e servizi, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro, nonché di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, le stazioni appaltanti procedono mediante affidamento diretto; anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
- la Legge di stabilità del 30/12/2015 art. 1 c. 502/503 con la quale è stata prevista la possibilità per le P.P.A.A. di provvedere all'acquisto di beni e servizi di importo inferiore a € 1.000,00 ricorrendo alle tradizionali procedure senza avvalersi delle piattaforme telematiche o mercato elettronico;
- la Legge di Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, n. 30 del dicembre 2018, n. 145, il cui articolo 1, comma 130, ha parzialmente modificato la normativa summenzionata disponendo l'innalzamento soglia dei micro-acquisti da 1.000 a 5.000 euro di cui alla Legge n. 296 del 27/12/2006;
- il *"Regolamento per l'acquisizione di forniture, servizi e lavori di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria"*, da ultimo aggiornato con con Decreto dell'Amministratore Unico n. 197 del 09/09/2022;

**PRESO ATTO** che è necessario provvedere all'intervento di riparazione dell'autovettura di servizio;

**CONSIDERATO** che, alla luce delle disposizioni sopra richiamate, risulta del tutto ammissibile dar corso alla procedura per l'affidamento diretto del servizio di che trattasi;

**DATO ATTO** che il preventivo acquisito da OFFICINA ORO-CAR S.R.L. è stato valutato, esaminato e ritenuto tecnicamente valido per le esigenze dell'Azienda ed economicamente congruo, come da documentazione acquisita agli atti e che i controlli sui requisiti risultano regolari;

**PRESO ATTO** che a seguito della richiesta all'Autorità per la Vigilanza sui Lavori Pubblici del codice CIG (codice identificativo gara), il codice CIG: ZBD3B002E0;

**DATO ATTO** che la somma necessaria per l'esecuzione dell'intervento di cui in epigrafe trova copertura nel bilancio 2023 di Sviluppo Toscana S.p.A.

**RITENUTO**, per l'esecuzione delle attività in oggetto, di nominare lo stesso Amministratore Unico (che ricopre la funzione di Direttore Generale) quale RUP;

**RISCONTRATA** la regolarità delle procedure seguite e ritenuto di aggiudicare in via definitiva l'affidamento della prestazione in oggetto alla OFFICINA ORO-CAR S.R.L.;

#### **D E C R E T A**

sulla scorta di quanto espresso in premessa, che si intende qui integralmente riportato:

- di affidare a OFFICINA ORO-CAR S.R.L., con sede legale in via Lisbona 23 - 50065 Pontassieve (FI), CF e P.IVA n. 07100530489, per l'importo di € 915,76, oltre IVA, l'intervento di riparazione dell'autovettura di servizio FIAT QUBO TARGA EN944XL;
- di dare atto dell'avvenuta acquisizione del seguente CIG: ZBD3B002E0;
- che la somma necessaria per l'esecuzione dell'intervento di cui in epigrafe trova copertura nel bilancio 2023 di Sviluppo Toscana S.p.A.;
- di precisare che il Responsabile del presente provvedimento e della sua esecuzione è il Dott. Orazio Figura;
- di dare atto che il presente affidamento è soggetto agli obblighi di pubblicità sul sito *web* di Sviluppo Toscana S.p.A., sezione "*Società Trasparente*" così come previsto dall'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 ed in ottemperanza agli obblighi di cui al comma 32, art. 1, L. n. 190/2012 "*Legge Anticorruzione*".

**L'AMMINISTRATORE UNICO**

Dott. Orazio Figura

