

**DECRETO del PRESIDENTE del CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
DI SVILUPPO TOSCANA S.P.A.
N. 15 DEL 13 DICEMBRE 2023**

Oggetto: Intervento meccanico di verifica eventuale anomalia per accensione spia motore nell'auto Fiat Qubo di proprietà di Sviluppo Toscana S.p.A..

Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera a) del D.Lgs. n. 36/2023

CIG: Z003DC2EAA

IL PRESIDENTE del CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PREMESSO che Sviluppo Toscana S.p.A. è una società per azioni operante sotto il controllo diretto della Regione Toscana, che ne ha acquisito la piena proprietà a seguito dell'approvazione della L.R. n. 28 del 21 Maggio 2008;

RICHIAMATI:

- la Legge Regionale 21 maggio 2008, n. 28, da ultimo modificata con la L.R. n. 01/2023, relativa all'acquisizione della partecipazione azionaria nella Società Sviluppo Italia Toscana s.c.p.a. da parte della Regione Toscana e trasformazione nella società Sviluppo Toscana S.p.A., quale società per azioni operante sotto il controllo diretto della Regione Toscana,
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 139 del 09 agosto 2023 con il quale si è provveduto alla designazione dei componenti del Consiglio di Amministrazione di Sviluppo Toscana S.p.A.;
- il Verbale dell'Assemblea dell'11 agosto 2023 con il quale si è provveduto a nominare i Componenti del Consiglio di amministrazione e il Presidente di Sviluppo Toscana S.p.A.;
- lo Statuto di Sviluppo Toscana S.p.A.;

VISTO verbale del Consiglio di Amministrazione dell'11 agosto 2023 con il quale si è provveduto a conferire al Presidente, oltre ai poteri di legge e di Statuto, la rappresentanza legale ed istituzionale e la firma sociale per tutti gli atti di ordinaria amministrazione, da esercitare nell'ambito del Piano delle Attività approvato annualmente dalla Regione Toscana, dei programmi industriali, organizzativi, finanziari e tecnici della Società, delle regole di “Corporate Governance” emesse dalla controllante Regione Toscana e nei limiti del budget approvato dal Consiglio di Amministrazione;

RICHIAMATI

- l'art. 16, comma 7, del D.Lgs. n. 175/2016 “*Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica*”;
- gli indirizzi per l'attività, la gestione e il controllo della società approvati con Delibera di Giunta Regionale Delibera di Giunta Regionale n. 1483 del 11/12/2023 ed, in particolare, gli “*Indirizzi sulla disciplina dell'attività contrattuale*” impartiti a Sviluppo Toscana S.p.A.;

VISTI

- il Decreto Legislativo n. 36/2023 s.m.i. *Codice dei Contratti Pubblici*;
- la Legge Regionale Toscana 13 luglio 2007, n.38 e ss.mm.ii., Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro;
- il DPGR 24 dicembre 2009, n.79/R Regolamento per l'attuazione delle procedure telematiche per l'affidamento di forniture, servizi e lavori;
- il “*Regolamento per l'acquisizione di forniture, servizi e lavori di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria*” nella versione aggiornata con Decreto dell'Amministratore Unico n. 197 del 09/09/2022;
- la “*Procedura per l'acquisizione di forniture/servizi e di prestazioni d'opera*” adottata da Sviluppo Toscana S.p.A. e di recente aggiornata con Decreto dell'Amministratore Unico n. 204 del 23/09/2022;

VISTA la richiesta RDA (Richiesta di acquisto e/o fornitura di beni e/o servizi) trasmessa dal Direttore Operativo con ruolo di coordinamento dell'Area Corporate “*Affari Generali*”, Dott. Orazio Figura, in data 13/12/2023, motivata dalla necessità di un intervento meccanico di verifica della presenza di un'eventuale anomalia nel motore nell'auto Fiat Qubo (Targa: EN944X) di proprietà di Sviluppo Toscana S.p.A., resosi urgente a seguito della rilevata accensione della relativa spia del motore;

VALUTATA la correttezza della RDA formulata dal Direttore Operativo e la rispondenza alla “Procedura per l’acquisizione di forniture/servizi e di prestazioni d’opera”, sopra richiamata;

CONSIDERATO che si rende necessaria l’individuazione di un operatore in grado di assicurare la fornitura di tale servizio, che dovrà essere a disposizione della Società nel più breve tempo possibile;

RICHIAMATI

- il principio del risultato di cui all’art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023, ai sensi del quale “*Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti perseguono il risultato dell’affidamento del contratto e della sua esecuzione con la massima tempestività e il migliore rapporto possibile tra qualità e prezzo, nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza*”;
- l’art. 50, comma 1, lett. b), che prevede, per affidamenti di importo inferiore a 140.000,00 euro, l’adozione della procedura di “*affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici*”;

VISTA la Legge di stabilità del 30/12/2015 art. 1 c. 502/503 con la quale è stata prevista la possibilità per le P.P.A.A. di provvedere all’acquisto di beni e servizi di importo inferiore a € 1.000,00 ricorrendo alle tradizionali procedure senza avvalersi delle piattaforme telematiche o mercato elettronico;

VISTA, altresì, la Legge di Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, n. 30 del dicembre 2018, n. 145, il cui articolo 1, comma 130, ha parzialmente modificato la normativa summenzionata disponendo l’innalzamento soglia dei micro-acquisti da 1.000,00 a 5.000,00 euro di cui alla Legge n. 296 del 27/12/2006;

VISTO

- la necessità di intervenire in tempi celeri alla risoluzione del problema riscontrato;
- che l’auto attualmente si trova presso la sede di Livorno;

PROVVEDUTO a consultare la società OFFICINA MG S.R.L. con sede legale in Via dei Fabbri 1/3 - 57121 Livorno (LI) c.f. e p.iva 00765870498, la quale ha, peraltro, effettuato la revisione dell’autovettura in data 16/11/2023;

RITENUTA congrua l’offerta di € 99,49, oltre Iva, applicata da OFFICINA MG Srl con sede legale in Via dei Fabbri 1/3 - 57121 Livorno (LI), c.f. e p.iva 00765870498;

RICHIAMATO l’art. 8 del “Regolamento per l’acquisizione di forniture, servizi e lavori di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria” sopra richiamato, ai sensi del quale i controlli sui requisiti saranno effettuati previo sorteggio di un campione secondo le modalità ivi individuate;

DATO ATTO che il responsabile del presente procedimento, nonché Responsabile Unico di Progetto (RUP) ai sensi dell’art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 è il Dott. Orazio Figura;

DATO atto che, in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, è stato acquisito il codice identificativo di gara (CIG) n. Z003DC2EAA ;

D E C R E T A

per le motivazioni in premessa indicate, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, quale parte integrante e sostanziale del presente atto:

- di affidare, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lettera a) del D.Lgs. n. 36/2023, alla società OFFICINA MG S.R.L. con sede legale in Via dei Fabbri 1/3 - 57121 Livorno (LI) c.f. e p.iva 00765870498, per l’importo di € 99,49 (*Euro novantanove/49*), oltre iva come per legge, l’intervento meccanico di cui in premessa da eseguirsi con urgenza sull’auto di proprietà aziendale - modello Fiat Qubo - targa EN944XL;

- di autorizzare a tal fine la relativa spesa di € 99,49, oltre IVA come per legge, dando atto che ad essa si farà fronte con le risorse del bilancio per il corrente esercizio;
- di precisare che Responsabile del presente provvedimento e della sua esecuzione, nonché Responsabile Unico di Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 è il Direttore Operativo, Dott. Orazio Figura;
- di dare atto che la presente procedura è soggetta agli obblighi di pubblicità sul sito *web* di Sviluppo Toscana S.p.A., sezione “*Società Trasparente*” così come previsto dall'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 come modificato dal d.lgs. 97/2016 ed in ottemperanza agli obblighi di cui al comma 32, art. 1, L. n. 190/2012 “*Legge Anticorruzione*”.

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI
AMMINISTRAZIONE**

Dott. Andrea Serfogli