REGIONE TOSCANA

Programma Regionale PR Toscana FESR 2021-2027
Azione 2.8.1 - Tramvia

Accordo per la Coesione FSC 2021-2027
Linea di Intervento 07.05 – Mobilità urbana

Allegato 6 "Modello asseverazione climate profing"

(art 47, 75 e 76 DPR 445/2000)
(fonte:Comunicazione della Commissione Europea "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027" (2021/C 373/01))
Piano di monitoraggio ambientale – DGR n. 1283 del 11/11/2024

Il/La sottoscritto/a _____ CF_____, nato a _____, il _____

Residente in _____ Provincia _____
CAP _____ Indirizzo _____ n. _____

SEDE LEGALE
Comune _____Provincia _____CAP _____
Indirizzo_____n._____
Telefono_____Indirizzo
PEC _____ E-mail _____

consapevole delle sanzioni penali nel caso di dichiarazioni mendaci, formazione e uso di atti falsi, e della decadenza dai benefici conseguenti a provvedimenti emanati sulla base di dichiarazioni non veritiere ai sensi degli articoli 75 e 76 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000

MODULO 1 - MITIGAZIONE DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI

FASE 1: SCREENING

In relazione al progetto Titolo ……...di cui Azione 2.8.1del PR FESR 2021-2027

DICHIARA CHE:

- sulla base degli "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027 (2021/C373/01) della Commissione Europea" e in particolare di quanto contenuto all'interno degli "Indirizzi per la verifica climatica dei progetti infrastrutturali finanziati dalla politica di coesione 2021-2027" sviluppati dal Dipartimento per le Politiche di Coesione per verificare l'immunizzazione dagli effetti del clima degli investimenti in infrastrutture la cui durata attesa è di almeno cinque anni, aspetto questo previsto dal *Regolamento (UE) N. 1060 del 2021 - Disposizioni comuni ai fondi;*
- del Piano di monitoraggio ambientale approvato con DGR n. 1283 del 11/11/2024 e delle indicazioni fornite dall'"Unità interdirezionale di accompagnamento alla sostenibilità ambientale degli interventi" istituita dalla Regione con Decisione n.33 del 13 maggio 2024;

l'operazione oggetto di finanziamento:

- ■ CASO 1: ha livelli di emissioni assolute e/o relative sono stimate in _____ tonnellate di CO2equivalenti/anno ovvero **inferiori a 20.000 tonnellate di CO2equivalenti/anno**, pertanto non risulta necessario procedere con la successiva fase di "analisi dettagliata" prevista dalla *Comunicazione della Commissione Europea "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027" (2021/C 373/01);*

OPPURE

- ■ CASO 2: ha livelli di emissioni assolute e/o relative sono stimate in _____ tonnellate di CO2equivalenti/anno ovvero **pari o superiori a 20.000 tonnellate di CO2equivalenti/anno**, pertanto risulta necessario procedere con la successiva fase 2 di "analisi dettagliata" prevista dalla Comunicazione della Commissione Europea "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027" (2021/C 373/01).

FASE 2: ANALISI DETTAGLIATA
(solo se l'operazione oggetto di finanziamento rientra nel Caso 2 della Fase 1)

In relazione al progetto Titolo ……...di cui Azione 2.8.1 del PR FESR 2021-2027

DICHIARA CHE:

- sulla base degli "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027 (2021/C373/01) della Commissione Europea" e in particolare di quanto contenuto

all'interno degli "Indirizzi per la verifica climatica dei progetti infrastrutturali finanziati dalla politica di coesione 2021-2027" sviluppati dal Dipartimento per le Politiche di Coesione per verificare l'immunizzazione dagli effetti del clima degli investimenti in infrastrutture la cui durata attesa è di almeno cinque anni, aspetto questo previsto dal *Regolamento (UE) N. 1060 del 2021 - Disposizioni comuni ai fondi*

- del Piano di monitoraggio ambientale approvato con DGR n. 1283 del 11/11/2024 e delle indicazioni fornite dall'"Unità interdirezionale di accompagnamento alla sostenibilità ambientale degli interventi" istituita dalla Regione con Decisione n.33 del 13 maggio 2024;

l'operazione oggetto di finanziamento:

a) è stata svolta una valutazione della compatibilità dell'investimento con gli obiettivi di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra dell'UE per il 2030 e il 2050[1];

b) è stata svolta la quantificazione e, ove necessario, la monetizzazione delle emissioni (e delle riduzioni) di gas a effetto serra ai fini di un'eventuale analisi costi-benefici o un'alternativa forma di valutazione economica dell'investimento[2].

Si allegano i documenti di cui ai precedenti punti a) e b).

Luogo Firma

1 Come indicato negli Orientamenti tecnici, il promotore del progetto dovrebbe dimostrare che le emissioni di gas a effetto serra saranno limitate in coerenza con gli obiettivi generali dell'UE per il 2030 e il 2050 e con eventuali obiettivi più ambiziosi stabiliti per il settore cui il progetto appartiene. In tal senso, questa verifica si può effettuare tenendo conto degli obiettivi di riduzione delle emissioni e di decarbonizzazione inclusi nel Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima - e nel suo aggiornamento trasmesso a luglio 2024 - e in altri documenti ufficiali rilevanti, come ad esempio i Programmi energetici ambientali regionali (PEAR) e i Piani d'azione per l'energia sostenibile (PAES) o Piani d'azione per l'energia sostenibile e il clima (PAESC) sviluppati a livello locale.

2 Per ulteriori dettagli si vedano la Guida CE per l'Analisi Costi-Benefici degli Investimenti 2014-20 e il Vademecum per la Valutazione Economica 2021-2027. Come descritto nel Vademecum per il 2021-2027, i risultati di una valutazione economica sulla base delle metodologie suggerite possono essere utilizzati dalle Autorità di Gestione per rispondere ai requisiti dell'art. 73.2 del RDC per i punti c) e d).

MODULO 2 – ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

FASE 1: SCREENING

In relazione al progetto Titolo ……...di cui Azione 2.8.1del PR FESR 2021-2027

DICHIARA CHE:

- sulla base degli "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027 (2021/C373/01) della Commissione Europea" e in particolare di quanto contenuto all'interno degli "Indirizzi per la verifica climatica dei progetti infrastrutturali finanziati dalla politica di coesione 2021-2027" sviluppati dal Dipartimento per le Politiche di Coesione per verificare l'immunizzazione dagli effetti del clima degli investimenti in infrastrutture la cui durata attesa è di almeno cinque anni, aspetto questo previsto dal *Regolamento (UE) N. 1060 del 2021 - Disposizioni comuni ai fondi*
- del Piano di monitoraggio ambientale approvato con DGR n. 1283 del 11/11/2024 e delle indicazioni fornite dall'"Unità interdirezionale di accompagnamento alla sostenibilità ambientale degli interventi" istituita dalla Regione con Decisione n.33 del 13 maggio 2024;

l'operazione oggetto di finanziamento:

- l'operazione oggetto di finanziamento:

■ CASO1: ha livelli di vulnerabilità bassi pertanto non risulta necessario procedere con la successiva fase di "analisi dettagliata" prevista dalla Comunicazione della Commissione Europea "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027" (2021/C373/01);

OPPURE

■ CASO 2: ha livelli di vulnerabilità medio/alto pertanto risulta necessario procedere con la successiva fase 2 di "analisi dettagliata" prevista dal par. 3.3 della Comunicazione della Commissione Europea "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021- 2027" (2021/C 373/01).

Si allega documento esplicativo dell'analisi della vulnerabilità effettuata (sia per il caso 1 che il caso 2).

FASE 2: ANALISI DETTAGLIATA
(solo se l'operazione oggetto di finanziamento rientra nel Caso 2 della Fase 1)

In relazione al progetto Titolo ……...di cui Azione 2.8.1 del PR FESR 2021-2027

DICHIARA CHE:

- sulla base degli "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027 (2021/C373/01) della Commissione Europea" e in particolare di quanto contenuto all'interno degli "Indirizzi per la verifica climatica dei progetti infrastrutturali finanziati dalla politica di coesione 2021-2027" sviluppati dal Dipartimento per le Politiche di

Coesione per verificare l'immunizzazione dagli effetti del clima degli investimenti in infrastrutture la cui durata attesa è di almeno cinque anni, aspetto questo previsto dal *Regolamento (UE) N. 1060 del 2021 - Disposizioni comuni ai fondi*

- del Piano di monitoraggio ambientale approvato con DGR n. 1283 del 11/11/2024 e delle indicazioni fornite dall'"Unità interdirezionale di accompagnamento alla sostenibilità ambientale degli interventi" istituita dalla Regione con Decisione n.33 del 13 maggio 2024;

l'operazione oggetto di finanziamento:

Per ciascun rischio significativo sono state valutate misure di adattamento mirate.

Si allegano i documenti attestanti l'individuazione, valutazione, pianificazione/integrazione delle misure di adattamento.

Luogo Firma