REGIONE TOSCANA

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

SETTORE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Responsabile di settore Marianna BIGIARINI

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 21639 del 26-09-2024

Decreto soggetto a verifica di cui all'art. 7 del disciplinare di controllo ai sensi della DGR n. 521/2024

Numero adozione: 5695 - Data adozione: 21/03/2025

Oggetto: Sistema Tramviario Fiorentino e Metropolitano – Linea 2.2 lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico. Approvazione modulo di istanza di finanziamento dell'intervento nell'ambito del PR FESR 2021-2027 e dell'Accordo per la Coesione FSC 2021-2027

Il presente atto è pubblicato sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 24/03/2025

sottoscritto elettronicamente

Signed by
BIGIARINI
MARIANNA
IT
REGIONE
TOSCANA

Numero interno di proposta: 2025AD006762

LA DIRIGENTE

Vista la L.R. 4 novembre 2011, n. 55 “Istituzione del piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM). Modifiche alla l.r. 88/98 in materia di attribuzioni di funzioni amministrative agli enti locali, alla l.r. 42/1998 in materia di trasporto pubblico locale, alla l.r. 1/2005 in materia di governo del territorio, alla l.r. 19/2011 in materia di sicurezza stradale”;

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio regionale con Deliberazione n. 18 del 12 febbraio 2014, prorogato ai sensi dell’articolo 10 comma 5 della L.R. n. 1/2015, con L.R. n.32/2024;

Vista la Decisione di Giunta Regionale n. 17 del 11 novembre 2024 di approvazione del Documento di monitoraggio del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) dell’anno 2024 che, tra le principali azioni per la mobilità sostenibile, annovera il completamento e l’estensione della rete tramviaria;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo 2021-2025, approvato con Risoluzione del Consiglio regionale n. 239 del 27 luglio 2023 che, nell’ambito del Progetto regionale 10 “Mobilità sostenibile”, ha come obiettivo la mobilità sostenibile sia in ambito urbano che extraurbano attraverso in primo luogo lo sviluppo del sistema tramviario fiorentino;

Vista la Deliberazione del Consiglio regionale n. 60 del 27 luglio 2023 di approvazione del Documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2024 e la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 91 del 21 dicembre 2023 di approvazione della Nota di aggiornamento al DEFR 2024, integrata con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 74 del 2 ottobre 2024, che individua tra gli interventi prioritari per il 2024, nell’ambito del Progetto regionale 10, le attività già disposte dall’Accordo di Programma tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comuni di Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Firenze, Prato, Sesto Fiorentino e Scandicci di cui alla DGR n. 633/2021;

Vista la Deliberazione del Consiglio regionale n. 73 del 2 ottobre 2024 di approvazione del Documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2025 che conferma la strategicità dell’estensione del sistema tramviario fiorentino nell’area metropolitana;

Vista la Legge Regionale 27 dicembre 2017, n. 77, e s.m.i. che all’art. 12 comma 1 lettera a) autorizza la Giunta regionale ad erogare contributi straordinari “per lo sviluppo della progettazione riguardante il sistema tramviario fiorentino e la sua estensione nell'area metropolitana per l’importo massimo di euro 7.200.000,00 negli anni dal 2022 al 2025;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 633 del 14 giugno 2021 avente ad oggetto l’approvazione dello schema di “Accordo di programma per l’estensione del sistema tramviario fiorentino nell’area metropolitana e il collegamento infrastrutturale metropolitano fra le città di Firenze e Prato”, sottoscritto dagli enti in data 25 novembre 2021;

Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 267 del 14 dicembre 2021 di approvazione dell’Accordo di Programma di cui alla DGR 633/2021 (d’ora in poi Accordo di Programma), nel quale (art. 5 comma 2) la prosecuzione delle progettazioni di estensione tramviaria verso Sesto Fiorentino rappresenta azione strategica dell’Accordo stesso;

Richiamati i Decreti dirigenziali n. 6992 del 28 marzo 2024 e n. 9226 del 2 maggio 2024, con i quali sono stati assunti in attuazione dell'art.5 dell'Accordo di Programma, a favore del Comune di Firenze, gli impegni di spesa per la progettazione definitiva e la relativa verifica della linea tramviaria 2.2 "Aeroporto – Sesto Fiorentino" per l'importo complessivo di euro 2.332.147,46 sul capitolo 31187 (stanziamento puro) del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2024 e 2025 (impegni n. 2423 e 2424 del 2024 e impegni n. 2425 del 2025);

Vista la Delibera di Giunta regionale n. 629 del 27 maggio 2024 che assegna al Comune di Firenze risorse aggiuntive pari ad euro 1.290.260,29 al fine di assicurare la completa copertura della progettazione definitiva e la relativa verifica della linea tramviaria 2.2 "Aeroporto – Sesto Fiorentino";

Richiamato il Decreto Dirigenziale n. 14968 del 28 giugno 2024 con il quale sono state impegnate le risorse prenotate con la DGR 629/2024 per l'importo di euro 1.290.260,29 sul capitolo 31187 (stanziamento puro) del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2024 e 2025 (impegni n. 5336 del 2024 e impegni n. 5336 e 5337 del 2025), determinando un contributo regionale complessivo per la progettazione definitiva e la relativa verifica della linea 2.2 pari ad euro 3.622.407,75;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 899 del 1 agosto 2022 che approva i Disciplinari relativi alle modalità di rendicontazione della spesa e di erogazione del contributo assegnato al Comune di Firenze per le spese di progettazione di cui all'art. 5 dell'Accordo di Programma ed, in particolare l'Allegato A relativo, fra le altre, alla Linea verso Sesto Fiorentino;

Visto il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

Visto il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;

Visto l'Accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021-2027, approvato con Decisione di esecuzione dalla Commissione Europea C(2022) n. 4787 del 15 luglio 2022 e firmato in data 19 luglio 2022;

Visto il DPR 5 febbraio 2018, n. 22, di approvazione del "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020", vigente nelle more dell'adozione di analoga normativa nazionale per il periodo di programmazione 2021-2027;

Visto il Programma Regionale "PR Toscana FESR 2021-2027" per il sostegno a titolo del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la Regione Toscana in Italia CCI 2021IT16RFPR017, approvato con Decisione di esecuzione della Commissione C(2022) n. 7144 del 3 ottobre 2022, la cui presa d'atto è avvenuta con DGR n. 1173 del 17 ottobre 2022;

Vista la Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2023) n. 6979 del 12 ottobre 2023 recante modifica della Decisione di esecuzione C(2022) 7144, la cui presa d'atto è avvenuta con DGR n. 1238 del 23 ottobre 2023;

Vista la DGR n. 329 del 25 marzo 2024 di presa d'atto della versione n. 3 del programma "PR Toscana FESR 2021-2027" per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la regione Toscana in Italia";

Visto l'Obiettivo Specifico di Policy 2 per come individuato dall'art. 3 par. 1 lett. b) del Reg. (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021, nell'ambito del quale il PR Toscana FESR 2021/2027 ha identificato, a valere sull'Azione b.8.1, l'estensione del sistema tramviario fiorentino ed in particolare l'estensione della rete con la realizzazione della tratta di collegamento fra dall'Aeroporto di Peretola e verso il comune di Sesto Fiorentino, direttamente correlato all'intervento sulla Linea tramviaria 2.2 Lotto 1 tratta "Aeroporto - Polo Scientifico", oggetto della presente atto;

Dato atto che il PR FESR 2021-2027 prevede tra le operazioni pianificate di importanza strategica (OS2), nell'Obiettivo Specifico B.8.1, il finanziamento dell'estensione della rete del sistema tramviario nell'area metropolitana fiorentina ed in particolare l'estensione della rete con la realizzazione della tratta di collegamento dall'Aeroporto di Peretola al Comune di Sesto Fiorentino;

Vista la Decisione di Giunta Regionale n. 4 del 19 giugno 2023 di approvazione del Sistema di Gestione e Controllo del programma "PR Toscana FESR 2021-2027";

Vista la DGR n. 1539 del 23 dicembre 2024 che approva il Documento di Attuazione Regionale del Programma Regionale Toscana FESR 2021-2027, nella sua terza versione, che per l'azione 2.8.1 "Tramvia" presenta una dotazione finanziaria totale pari a 111.500.000,00 euro al lordo dell'importo di flessibilità (pari a 16.725.966,00 euro);

Vista la DGR n. 687 del 17 giugno 2024 recante indirizzi attuativi relativi ai progetti in overbooking a valere sul PR FESR 2021-2027;

Visto il Decreto legge n. 124 del 19 settembre 2023 recante "Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione e per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese" (di seguito "Decreto-legge Sud"), pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 19 settembre 2023, convertito con modificazioni dalla L. 13 novembre 2023, n. 162 (in G.U. 16/11/2023, n. 268), che definisce le regole per la programmazione e l'utilizzazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC), la realizzazione degli interventi a valere sulla disponibilità del Fondo per il periodo 2021-27 e la gestione degli interventi cofinanziati dall'Unione Europea, dalla programmazione complementare e dallo stesso Fondo Sviluppo e Coesione;

Vista la Delibera CIPESS n. 36 del 2 agosto 2022, di presa d'atto dell'Accordo di partenariato (AP) per l'Italia nel testo adottato dalla Commissione europea in data 15 luglio 2022, che definisce la ripartizione delle risorse assegnate per i programmi regionali 2021-2027;

Vista la Delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023, che ripartisce in via programmatica le risorse FSC 2021 – 2027, dando evidenza, tra l'altro, delle varie assegnazioni disposte con norme di legge a valere sul FSC 2021 – 2027;

Vista la Decisione di Giunta regionale n. 41 del 23 ottobre 2023 e la successiva Decisione di Giunta regionale n. 37 del 29 gennaio 2024, che approva l'elenco degli interventi (Allegato B) da proporre al Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR ai fini di ricevere il completamento dell'assegnazione FSC 21-27 tra i quali è indicato il finanziamento al Comune di Firenze per la realizzazione della Linea tramviaria 2.2 verso Sesto Fiorentino;

Vista la Decisione di Giunta regionale n. 40 del 20 novembre 2023 che dà atto dell'insieme delle fonti di finanziamento relative alla copertura finanziaria del fabbisogno ad oggi stimato per la realizzazione della Linea 2.2 di estensione del Sistema tramviario verso Sesto Fiorentino - primo lotto "Aeroporto - Polo scientifico" che sono individuate come segue:
- euro 111.500.000,00 a valere sulle risorse del programma PR FESR 2021-2027, Azione 2.8.1;
- euro 113.000.000,00 a valere sulle risorse del programma FSC 2021-27 di cui alla proposta di finanziamento tra gli interventi in priorità alta di cui all'Allegato B della Decisione GR n. 41/2023;

Vista la DGR n. 289 del 13 marzo 2024 che, a seguito dell'esito positivo dell'istruttoria ministeriale sui progetti individuati con priorità alta con la Decisione della stessa Giunta regionale n. 37 del 29 gennaio 2024, approva lo schema di Accordo per la Coesione 2021-2027 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Toscana, sottoscritto in data 13 marzo;

Vista la Delibera CIPESS n. 28/2024 avente ad oggetto "Regione Toscana - Assegnazione risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni e approvazione della rimodulazione delle risorse assegnate con la delibera n. 79 del 2021 ai sensi del punto 2.6 della delibera n. 16 del 2023" pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 169 del 20 luglio 2024;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 940 del 5 agosto 2024 con la quale sono stati approvati gli "Indirizzi per l'attivazione degli interventi finanziati dall'Accordo per la Coesione", lo "Schema di atto d'obbligo del beneficiario", l'elenco dei responsabili e degli interventi tra i quali la "Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico" CUP H19I23001220009 con un costo totale di euro 227.267.305,00 ed un cofinanziamento FSC 2021-27 pari ad euro 113.000.000,00;

Vista la Decisione della Giunta regionale n. 24 del 16 settembre 2024 di approvazione del Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) dell'Accordo per la Coesione di cui alla Delibera CIPESS 28/2024 - FSC 2021/2027;

Vista la DGR n. 1252 del 4/11/2024 che in relazione all'intervento di "Realizzazione della linea 2.2 lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico":
- approva le "Disposizioni specifiche e di indirizzo" per l'attuazione dell'intervento a valere sul PR FESR 2021-2027 e sull'Accordo per la Coesione FSC 2021-2027;
- assegna al Comune di Firenze complessivamente euro 224.500.000,00 di cui euro 111.500.000,00 (al lordo dell'importo di flessibilità pari a euro 16.725.966,00) a valere sulle risorse di cui all'azione 2.8.1 "Tramvia" del PR FESR 2021-2027, ed euro 113.000.000,00 a valere sulle risorse di cui all'Accordo per la Coesione FSC 2021-2027;
- rinvia a successivo atto la definizione di ulteriori indicazioni in merito alla certificazione in overbooking all'interno dei programmi delle spese relative alla progettazione definitiva e alla relativa verifica della linea tramviaria 2.2 "Aeroporto – Sesto Fiorentino";
- individua Sviluppo Toscana quale organismo intermedio responsabile dei controlli, pagamenti e monitoraggio per entrambi i fondi PR FESR 2021-2027 e Accordo per la Coesione FSC 2021-2027,

fornendo la copertura finanziaria delle attività di assistenza tecnica relative al PR FESR per le annualità 2024, 2025 e 2026, e dà atto che la copertura finanziaria degli oneri di gestione è garantita a partire dal 2025 anche dal contributo FSC destinato all'assistenza tecnica nell'Accordo per la Coesione;
- dà atto che per la totalità della spesa dell'intervento, comprese le spese di progettazione, ai sensi della DGR 940/2024, è individuata quale organismo intermedio Sviluppo Toscana S.p.A. aggiornando pertanto quanto previsto dalla DGR 899/2022;
- approva lo schema di Atto d'obbligo del beneficiario che aggiorna lo schema approvato con la DGR 940/2024 al fine di regolare i rapporti con il Beneficiario tenendo conto delle disposizioni specifiche sia del PR FESR 2021-2027 che del FSC 2021-2027;

Vista la DGR n. 1432 del 2/12/2024 che approva gli indirizzi attuativi per l'accelerazione della spesa del PR FESR 2021-2027 ed in particolare dispone che le spese relative alla progettazione definitiva e alla relativa verifica della linea tramviaria 2.2 "Aeroporto – Sesto Fiorentino" siano rendicontate e certificate all'interno del PR FESR 2021-2027;

Vista la Decisione n. 6 del 10/02/2025 avente ad oggetto il "Cronoprogramma 2025 - 2027 dei bandi e delle procedure di evidenza pubblica a valere sulle risorse europee";

Vista la Legge Regionale del 21 maggio 2008, n. 28, e successive modifiche e integrazioni, con la quale è stata disposta l'acquisizione da parte della Regione Toscana della quota azionaria necessaria ad ottenere la totale partecipazione azionaria nella società Sviluppo Italia Toscana s.c.p.a., e attivata la trasformazione nella società Sviluppo Toscana S.p.A. che opera prevalentemente a supporto della Regione Toscana nel quadro delle politiche di programmazione regionale;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 148 del 20 febbraio 2023 e ss.mm.ii con la quale è stata approvata, alla luce dell'entrata in vigore della L.R. n. 1/2023, la versione aggiornata della Convenzione Quadro tra Regione Toscana e Sviluppo Toscana S.p.A. e gli Elenchi Attività 2023-2025, all'interno dei quali sono è prevista l'attività 65 per l'Azione 2.8.1 del PR FESR 2021-2027;

Richiamato il Decreto dirigenziale n. 14620 del 6 luglio 2023 con il quale è stata approvata la Convenzione tra Regione Toscana e Sviluppo Toscana S.p.A. cui sono state delegate le funzioni di Organismo Intermedio per l'Azione 2.8.1 "Tramvia", sottoscritta il 18 luglio 2023;

Vista inoltre la DGR n. 1412 del 25 novembre 2024 che approva il Piano di attività di Sviluppo Toscana S.p.a. 2024 con proiezioni sulle annualità 2025 e 2026 di Sviluppo Toscana S.p.A. e che tale piano prevede l'assistenza tecnica per l'Azione 2.8.1 del PR FESR 2021-2027;

Visto il DD n. 28791 del 30 dicembre 2024 con il quale, in virtù delle deleghe gestionali ricevute, sono stati assunti gli impegni di spesa per complessivi euro 346.724,74 (comprensivi di IVA) a favore di Sviluppo Toscana S.p.A. per l'assistenza tecnica dell'Azione 2.8.1 del PR FESR 21-27 (codice commessa "B01-2023-55") sulle annualità 2024, 2025 e 2026 a valere sulle risorse del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026;

Vista la DGR n. 169 del 17 febbraio 2025 che approva nell'allegato A il Piano delle attività annuale 2025 con proiezione triennale 2025-2027 (ai sensi dell'Art. 3 bis, comma 2, lett. c della L.R. 28/2008) e che tale piano prevede fra le attività del Punto 1 - POR FESR 2014-2020 E PR FESR 2021-2027, l'Attività "PR FESR 21-27: Azione 2.8 – SubAzione 2.8.1, "Estensione rete tramviaria fiorentina" e al

Punto 8 – Nuovo Piano di Sviluppo e Coesione (FSC) l'attività "Accordo per la Coesione Toscana 2021-2027. Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico";

Ritenuto necessario dare attuazione alla DGR 1252/2024 ed in particolare procedere con la 1° fase di valutazione, come prevista al punto 4 delle "Disposizioni specifiche e di indirizzo" per l'intervento di "Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico" che prevede:
- la sottoscrizione dell'Atto d'obbligo che è già avvenuta in data 3 febbraio 2025,
- l'avvio del monitoraggio che è già iniziato per mezzo pec relativamente al primo bimestre 2025,
- la presentazione da parte del Comune di Firenze di un'istanza di finanziamento sul portale di Sviluppo Toscana SpA con l'inserimento del progetto di fattibilità tecnica economica approvato a cui seguirà la valutazione dell'istanza e la sua approvazione con specifico provvedimento amministrativo;

Richiamato il documento denominato "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni" approvato dal Comitato di Sorveglianza (CdS) del PR FESR 20212027 che riporta tra i requisiti di ricevibilità e ammissibilità generali anche il rispetto del principio DNSH e la verifica climatica;

Vista la DGR n. 1283 del 11/11/2024 di approvazione del Piano di monitoraggio ambientale nel quale, in relazione a ciascuna Azione/Sub-Azione, viene proposta una scheda che riepiloga i principali elementi che ne definiscono il profilo ambientale e che dovranno essere monitorati e verificati in fase di attuazione con particolare riferimento:

- ad un set di indicatori di output e di risultato con valenza ambientale,

- al rispetto del principio *"do not significant harm"* - DNSH (art. 17 Reg. (UE) n. 2020/852) in coerenza con la nota EGESIF_21-0025-00 del 27/09/2021;

- al rispetto della "verifica climatica" riferita all'immunizzazione dagli effetti del clima degli investimenti in infrastrutture (art. 73 comma 2 lett.j Reg. (UE) 2021/1060);

Richiamata la Decisione GR n. 33 del 13/05/2024 che ha istituito l'"Unità interdirezionale di accompagnamento alla sostenibilità ambientale degli interventi" e le indicazioni da essa fornite all'interno del documento "Prime indicazioni operative per l'applicazione della verifica climatica" presentato dalla sopracitata Unità al Comitato dei Direttori in data 16/01/2025 in merito al rispetto del DNSH e al climate proofing;

Dato atto che la predetta comunicazione all' Unità al Comitato dei Direttori contiene, in relazione al principio DNSH, uno specifico riferimento in merito all'applicabilità delle schede di controllo già sperimentate in ambito PNRR, mentre per il climate proofing è indicata la metodologia da utilizzare;

Ritenuto quindi necessario, al fine di consentire l'attuazione della 1° fase di valutazione, ai sensi delle "Disposizioni specifiche e di indirizzo" di cui alla DGR 1252/2024, la presentazione da parte del Comune di Firenze di un'istanza di finanziamento sul portale di Sviluppo Toscana SpA per l'intervento di "Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico", approvare la seguente documentazione, parte integrante e sostanziale del presente atto:

- il modulo di "Istanza di finanziamento di operazione nell'ambito del PR FESR 2021-2027 Azione 2.8.1 Tramvia e nell'ambito dell'Accordo per la Coesione FSC 2021-2027 Linea d'intervento 07.05 Mobilità urbana di partecipazione" con le relative dichiarazioni rese ai sensi del DPR 445/2000, di cui all'Allegato A;

- il “modello di asseverazione climate profing” di cui all’Allegato B;

Dare atto, secondo quanto contenuto nelle prime indicazioni fornite dal gruppo di lavoro di cui alla Decisione n. 33/2024, di utilizzare per la verifica del rispetto del DNSH le schede del PNRR (schede 1, 5, 9, 22 e 23) di cui all’Allegato C, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Preso atto che la copertura finanziaria degli oneri di gestione relativi all’assistenza tecnica dell’Organismo Intermedio Sviluppo Toscana S.p.A. è garantita da:
- impegni assunti, con DD n. 28791 del 30 dicembre 2024, sulle annualità 2025 e 2026 per le attività relative al PR FESR 21-27;
- prenotazioni assunte con DGR n. 169 del 17 febbraio 2025 per le attività 2027 relative al PR FESR 21-27 e per le attività 2025, 2026 e 2027 relative all’Accordo per la Coesione 21-27;

DECRETA

per quanto contenuto in narrativa:

1. di approvare la seguente documentazione, parte integrante e sostanziale del presente atto, al fine di consentire per l’attuazione della 1° fase di valutazione, ai sensi delle “Disposizioni specifiche e di indirizzo” di cui alla DGR 1252/2024, la presentazione da parte del Comune di Firenze di un’istanza di finanziamento sul portale di Sviluppo Toscana SpA per l’intervento di “Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico”:

- il modulo di “Istanza di finanziamento di operazione nell’ambito del PR FESR 2021-2027 Azione 2.8.1 Tramvia e nell’ambito dell’Accordo per la Coesione FSC 2021-2027 Linea d’intervento 07.05 Mobilità urbana di partecipazione” con le relative dichiarazioni rese ai sensi del DPR 445/2000, di cui all’Allegato A;

- il “modello di asseverazione climate profing” di cui all’Allegato B;

2. di dare atto, secondo quanto contenuto nelle prime indicazioni fornite dal gruppo di lavoro di cui alla Decisione n. 33/2024, di utilizzare per la verifica del rispetto del DNSH le schede del PNRR (schede 1, 5, 9, 22 e 23) di cui all’Allegato C, parte integrante e sostanziale del presente atto;

3. di dare atto che l’istruttoria dell’istanza di finanziamento, così come anche l’attività di gestione, monitoraggio, controllo e pagamenti, sarà svolta da Sviluppo Toscana S.p.A. per entrambi i fondi PR FESR 2021-2027 e Accordo per la Coesione FSC 2021-2027, come disposto dalla DGR n. 1252/2024;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso nei confronti dell'Autorità giudiziaria competente nei termini di legge

LA DIRIGENTE

Allegati n. 3

A	*Modulo istanza di finanziamento* *b8ed53a28d3a0a451499b14614af97cd93dddc8c3c2a4b14284daa817433b366*
*B_*	*Modello asseverazione climate profing* *8048dc6712a42686d6df296d79689afd0e11c07557921aa51286e93d3ed1a64d*
C	*schede DNSH* *79e53613b5ac10cf0f592569dc44a49401e6e6232f405c18e47ab3a0b835f326*

CERTIFICAZIONE



Signed by MAURIZIO PANEBIANCO
IT