



**REGIONE TOSCANA**

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE

SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

**Responsabile di settore: DELLA SANTINA LUCA**

Incarico: Ordine di Servizio artt. 4bis, 7 e 9 L.R. 1/2009 n. 456 del 07-08-2017

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

**Numero adozione: 12206 - Data adozione: 22/08/2017**

Oggetto: D. D. 20/12/2016, n. 14721, recante "Avviso per la presentazione di manifestazione di interesse relativo all'azione 4.6.1 - Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto - Sub - azione b)". Approvazione graduatoria di merito.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 25/08/2017

Numero interno di proposta: 2017AD013989

## IL DIRIGENTE

Richiamati :

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;  
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013, del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" ;

Visto l'Accordo di Partenariato sulla Programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei per il periodo 2014-2020, approvato con Decisione di esecuzione C (2014)8021 dalla Commissione Europea del 29 ottobre 2014;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1023 del 18 novembre 2014, recante ad oggetto "Programma operativo regionale FESR 2014-2020. Obiettivo Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione. Approvazione proposta POR revisionata a seguito osservazioni della CE";

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 180 del 2 marzo 2015 recante ad oggetto Regolamento (UE) n. 1303/2013. Presa d'atto della decisione di esecuzione della Commissione europea che approva determinati elementi del Programma Operativo "Toscana" per il sostegno del Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione";

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1291 del 12 dicembre 2016 recante ad oggetto "POR CReO FESR 2014-2020 - Azione 4.6.1 sub b) - Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: azioni integrate per la mobilità. Direttive di attuazione per la selezione delle operazioni ai sensi della Decisione di Giunta n. 4/2014";

Vista la legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 recante ad oggetto "Norme per il trasporto pubblico locale";

Vista la Deliberazione al Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 con la quale viene approvato il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) ai sensi della L.R. 4 novembre 2011, n. 55 recante ad oggetto "Istituzione del piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM)." che individua il PRIIM quale strumento di programmazione unitaria attraverso il quale la Regione definisce in maniera integrata le politiche in materia di mobilità, infrastrutture e trasporti;

Considerato che il suddetto Piano è stato prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n.15;

Visto il D. D. 20/12/2016, n. 14721, recante "Avviso per la presentazione di manifestazione di interesse relativo all'azione 4.6.1 - Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto – Sub - azione b)", che stabilisce tra l'altro la presentazione delle candidature delle operazioni appartenenti alle tipologie finanziate dal suddetto Avviso esclusivamente per via telematica all'indirizzo <https://sviluppo.toscana.it/461b>, pena la non accoglibilità delle stesse, e non oltre le ore 17.00 del 18/05/2017;

Visto il D. .D. 6245 del 11.05.2017 con il quale è stata costituita la commissione di valutazione delle candidature presentate ai sensi del sopra richiamato D.D. 20/12/2016, n. 14721, costituita come segue:

- Riccardo Buffoni (presidente)
- Mariano Mirannalti
- Alessandro Romei
- Simone Borri (segretario)

Visti i verbali relativi ai lavori della suddetta Commissione, custoditi agli atti del Settore Trasporto Pubblico Locale al quale la Commissione medesima li ha rimessi per competenza in seguito alla chiusura dei lavori formalizzata in data 10.8.2017, come da verbale n. 3 in pari data;

Vista la graduatoria finale di merito redatta a seguito dell'esame delle 17 candidature presentate e contenuta nel sopra citato verbale n. 3 del 10.8.2017, allegata al presente decreto;

Preso atto che la dotazione finanziaria dell'avviso approvato con DD n. 14721 del 20 dicembre 2016 è pari a euro 3.750.000,02 al netto della riserva di efficacia;

Vista la Deliberazione di Giunta regionale del 8/11/2016 n. 1105 avente per oggetto POR FESR 2014-2020 Asse 6. Azione 4.6.1 Mobilità sostenibile. "Piano strategico-ricognitivo delle azioni/interventi di mobilità sostenibile" che definisce, fra le altre cose, i contenuti del "Piano strategico-ricognitivo delle azioni/interventi di mobilità sostenibile" e le tempistiche di approvazione prevedendo modalità operative per dare attuazione a quanto previsto dal POR FESR 2014-2020 in tema di pianificazione della mobilità

Ravvisata l'opportunità di approvare la suddetta graduatoria finale di merito, contenente i progetti ammessi al cofinanziamento previa co-progettazione con la specificazione ove del caso dei relativi indirizzi (tabella 2), quelli giudicati ammissibili ma esclusi in una prima fase dal cofinanziamento e quelli giudicati inammissibili (tabella 1), come da allegato 1 al presente decreto di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

Ritenuto inoltre opportuno:

- concedere 60 gg, a partire dalla data di certificazione del presente atto, per la fase di coprogettazione al termine della quale gli enti di cui alla tabella 2 dell'allegato 1 dovranno consegnare i progetti revisionati;
- procedere con successivi atti, a seguito dell'istruttoria di coerenza successiva alla fase di co-progettazione sopra citata, all'impegno di spesa;
- procedere con successivi atti, qualora si rendessero disponibili risorse aggiuntive, ad assegnare alla provincia di Livorno le risorse necessarie al raggiungimento dell'importo massimo cofinanziabile indicato dalla tabella 2 dell'allegato A, nonché ad ammettere alla fase di co-progettazione ulteriori progetti secondo l'ordine indicato dalla tabella 1 dell'allegato 1, e a considerare applicabili, anche per l'azione 4.6.1 asse 4, in analogia con quanto previsto per l'omologa azione 4.6.1 dell'asse Urbano, i contenuti della DGR n. 1105/2016, quale possibile modalità di assolvimento di quanto previsto dal POR in tema di pianificazione;

## DECRETA

- 1 di prendere atto della graduatoria finale di merito redatta a seguito dell'esame delle 17 candidature presentate ai sensi del D.D. 20/12/2016, n. 14721 dalla Commissione istituita con D.D. 6245 del 11.05.2017, i verbali relativi ai cui lavori sono custoditi agli atti del Settore Trasporto

Pubblico Locale al quale la Commissione medesima li ha rimessi per competenza in seguito alla chiusura dei lavori formalizzata in data 10.8.2017, come da verbale n. 3 in pari data;

- 2 di approvare la suddetta graduatoria finale di merito, contenente i progetti ammessi al cofinanziamento previa co-progettazione con la specificazione ove del caso dei relativi indirizzi (tabella 2), quelli giudicati ammissibili ma esclusi in una prima fase dal cofinanziamento e quelli giudicati inammissibili (tabella 1), come da allegato 1 al presente decreto di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
3. di concedere 60 gg a partire dalla data di certificazione del presente atto per la fase di co-progettazione al termine della quale gli enti di cui alla tabella 2 dell'allegato 1 dovranno consegnare i progetti revisionati;
4. di procedere con successivi atti, a seguito dell'istruttoria di coerenza successiva alla fase di co-progettazione sopra citata, all'impegno di spesa;
5. di procedere con successivi atti, qualora si rendessero disponibili risorse aggiuntive, ad assegnare alla provincia di Livorno le risorse necessarie al raggiungimento dell'importo massimo cofinanziabile indicato dalla tabella 2 dell'allegato 1, nonché ad ammettere alla fase di co-progettazione ulteriori progetti secondo l'ordine indicato dalla tabella 1 dell'allegato 1, e a considerare applicabili, anche per l'azione 4.6.1 asse 4, in analogia con quanto previsto per l'omologa azione 4.6.1 dell'asse Urbano, i contenuti della DGR n. 1105/2016, quale possibile modalità di assolvimento di quanto previsto dal POR in tema di pianificazione;
6. di considerare applicabili, anche per l'azione 4.6.1 asse 4, in analogia con quanto previsto per l'omologa azione 4.6.1 dell'asse Urbano, i contenuti della DGR n. 1105/2016, quale possibile modalità di assolvimento di quanto previsto dal POR in tema di pianificazione

Il Dirigente

*Allegati n. 1*

1

*graduatoria di merito*

*b5fc5fd0938d6303c9e25d0acaafdc8885c84577f45961d6570519aab2bad494*

**CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA**  
**Positivo**

**CERTIFICAZIONE**

## PROGETTI AMMISSIBILI A FINANZIAMENTO

Comune richiedente	Denominazione operazione	Costo totale dell'operazione:	Spesa ammissibile (ISTANZA)	Contributo POR Richiesto (ISTANZA)	Aliquota di contributo POR AU	Spesa ammissibile (ISTRUTTORIA)	Contributo POR massimo Concedibile (ISTRUTTORIA)	TOTALE PUNTEGGIO	posizione in graduatoria
COMUNE DI PISA	In bici lungo il Trammino e sul Passo di Barca: il nuovo ruolo della Mobilità Ciclistica a Pisa	€ 6.125.548,00	€ 6.125.548,00	€ 2.500.000,00	40,81%	€ 6.125.548,00	€ 2.500.000,00	73,9	1
PROVINCIA DI LIVORNO	ISTRICE	€ 3.242.361,00	€ 3.242.361,00	€ 2.431.771,00	75,00%	€ 3.242.361,00	€ 2.431.771,00	73,1	2
COMUNE DI CAPANNORI	FRANCIGENA GREENWAY EXTEND La città effettiva, uno spazio strategico di relazioni funzionali e sociali per attuare ed integrare azioni di mobilità sostenibile.	€ 2.253.535,00	€ 2.253.535,00	€ 1.352.121,00	60,00%	€ 2.253.535,00	€ 1.352.121,00	70,7	3
COMUNE DI EMPOLI	CICL.E.M.	€ 2.445.000,00	€ 2.445.000,00	€ 1.450.000,00	59,30%	€ 2.445.000,00	€ 1.450.000,00	70,2	4
COMUNE DI PRATO	HUB della Mobilità di Prato Stazione Centrale	€ 2.186.000,00	€ 2.186.000,00	€ 1.748.000,00	79,96%	€ 2.186.000,00	€ 1.748.000,00	70	5
COMUNE DI LUCCA	Realizzazione del sottopasso ciclopedonale in Piazzale Ricasoli	€ 1.275.000,00	€ 1.275.000,00	€ 1.020.000,00	80,00%	€ 1.275.000,00	€ 1.020.000,00	69	6
COMUNE DI AREZZO	Ristrutturazione Piazza della Repubblica	€ 1.300.000,00	€ 1.300.000,00	€ 910.000,00	70,00%	€ 1.300.000,00	€ 910.000,00	68	8
COMUNE DI POGGIBONSI	Realizzazione di viabilità ciclopedonale su Viale Marconi - tratto compreso fra Largo Usilia e Largo Bellucci	€ 750.000,00	€ 448.752,00	€ 359.000,00	80,00%	€ 448.752,00	€ 359.000,00	67	7
COMUNE DI SIENA	Implementazione di infrastrutture e veicoli del servizio di bike sharing "si pedala" e realizzazione di un impianto di videosorveglianza	€ 259.503,00	€ 258.503,00	€ 206.802,00	80,00%	€ 256.209,40	€ 204.967,12	52	9
COMUNE DI SAN GIULIANO TERME	PISTA CICLABILE DI RACCORDO TRA LA CICLABILE PUCCINI E LA STAZIONE FERROVIARIA DI SAN GIULIANO TERME	€ 440.000,00	€ 433.050,00	€ 346.440,00	80,00%	€ 433.050,00	€ 346.440,00	50	10
<b>TOTALI</b>		<b>€ 20.276.947,00</b>	<b>€ 19.967.749,00</b>	<b>€ 12.324.134,00</b>		<b>€ 19.965.455,40</b>	<b>€ 12.322.299,12</b>		

## PROGETTI NON AMMISSIBILI A FINANZIAMENTO per mancato raggiungimento del punteggio minimo

Comune richiedente	Denominazione operazione	Costo totale dell'operazione:	Spesa ammissibile (ISTANZA)	Contributo POR Richiesto (ISTANZA)	Aliquota di contributo POR AU	Spesa ammissibile (ISTRUTTORIA)	Contributo POR massimo Concedibile (ISTRUTTORIA)	TOTALE PUNTEGGIO	posizione in graduatoria
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO	Realizzazione percorso ciclopedonale di collegamento tra Larciano - Borgo San Lorenzo (stralcio 2) e San Piero - Scarperia e San Piero (stralcio 4)	€ 800.000,00	€ 797.959,00	€ 638.367,20	80,00%	€ 797.959,00	€ 638.367,20	45	11
COMUNE DI MARRADI	POTENZIAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DELLA MOBILITA' DOLCE FUNZIONALE AL SISTEMA DI INTERSCAMBIO CON IL TRASPORTO PUBBLICO	€ 507.850,00	€ 507.850,00	€ 406.280,00	80,00%	€ 507.850,00	€ 406.280,00	45	12
COMUNE DI DICOMANO	Incremento rete ciclopedonale loc. Piandratsi	€ 281.769,00	€ 243.612,00	€ 194.889,00	80,00%	€ 243.612,00	€ 194.889,00	44	13
COMUNE DI ASCIANO	Realizzazione di un ponte ciclo-pedonale sul Torrente Arbia	€ 538.950,00	€ 537.546,00	€ 430.036,00	80,00%	€ 537.546,00	€ 430.036,00	38	14
COMUNE DI MONTERIGGIONI	Realizzazione di un percorso pedonale di collegamento nella frazione di Castellina Scalo	€ 68.000,00	€ 66.437,00	€ 53.149,00	80,00%	€ 66.437,00	€ 53.149,00	36,1	15
COMUNE DI MASSAROSA	Realizzazione di percorso ciclabile con valenza naturalistica e collegamento con la Ciclabile "Puccini"	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 200.000,00	80,00%	€ 250.000,00	€ 200.000,00	34	16
COMUNE DI CASTELNUOVO BERARDENGA	Progetto di potenziamento della mobilità dolce all'interno del territorio comunale e installazione di una rete di green bike service.	€ 685.575,00	€ 685.575,00	€ 450.000,00	65,64%	€ 685.575,00	€ 450.000,00	26	17

**PROGETTI FINANZIATI CHE ACCEDONO ALLA FASE DI  
CO-PROGETTAZIONE**

Comune richiedente	Denominazione operazione	Costo totale dell'operazione:	Spesa ammissibile	Aliquota di contributo POR	Contributo POR massimo Concedibile	Contributo POR Concesso	Indirizzi principali per la coprogettazione
COMUNE DI PISA	In bici lungo il Trammino e sul Passo di Barca: il nuovo ruolo della Mobilità Ciclistica a Pisa	€ 6.125.548,00	€ 6.125.548,00	40,81%	€ 2.500.000,00	€ 2.500.000,00	Garantire la continuità dell'asse ciclabile est ovest che attraversa l'intero territorio Comunale.
PROVINCIA DI LIVORNO	ISTRICE	€ 3.242.361,00	€ 3.242.361,00	75,00%	€ 2.431.771,00	€ 1.250.000,02	definire i lotti prioritari in relazione al contributo POR concesso nell'attuale fase.
<b>TOTALI</b>		<b>€ 9.367.909,00</b>	<b>€ 9.367.909,00</b>		<b>€ 4.931.771,00</b>	<b>€ 3.750.000,02</b>	